



Eigenschaften	Code
Bremzange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	A
Rahmengröße 505, 450 oder 445	505 450 445
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle oder automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M A
Versorgungsspannung 65 VAC	065
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicken 12,7 mm, 15 mm oder 30 mm	12 15 30

### Bestellbeispiel

Bremzange DA 505 FEM, Versorgungsspannung 65 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 15 mm:

DA 505 FEM - 065 M - 15

### Technische Daten

	Bremse DA ... FEM / FEA		
	505	450	445
Bremsscheibendurchmesser			
mm			
	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
	Nm	Nm	Nm
355	240	490	620
430	310	630	790
520	390	800	1000
630	490	1000	1250
710	560	1150	1430
800	640	1310	1640
Klemmkraft	2250 N	4600 N	5750 N
Reaktionszeit*	200 ms	200 ms	200 ms
Dauerleistung im geöffneten Zustand	15 W	45 W	50 W
Leistung beim Öffnen der Bremse (<1 s)	475 W	1000 W	1100 W
Max. zulässige Schaltzahl	450 (ESE 6850) 1000 (ESE 61850)	450 (ESE 6850) 450 (ESE 61850)	450 (ESE 6850) 450 (ESE 61850)
Gewicht	34 kg	34 kg	36 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

\* Die Reaktionszeit ist die Dauer vom Abschalten der Spannungsversorgung bis zum Erreichen von 80 % der max. Klemmkraft (bei Ta = 20 °C).

### Arbeitsbedingungen

- Umgebungstemperatur: -20 °C / +60 °C
- Luftfeuchtigkeit: <90%

### Optionale Überwachungsschalter

- Schaltsensoren für Statusabfragen: „Bremse offen“, „Reibklotz-Verschleißüberwachung“ (FEM), „Bremsbelagverschleißgrenze“ (FEA) und „Handlüftung betätigt“
- 240 VAC 1,5 A; 250 VDC 0,1 A
- Kabeleinführung PG11
- Schutzart IP66

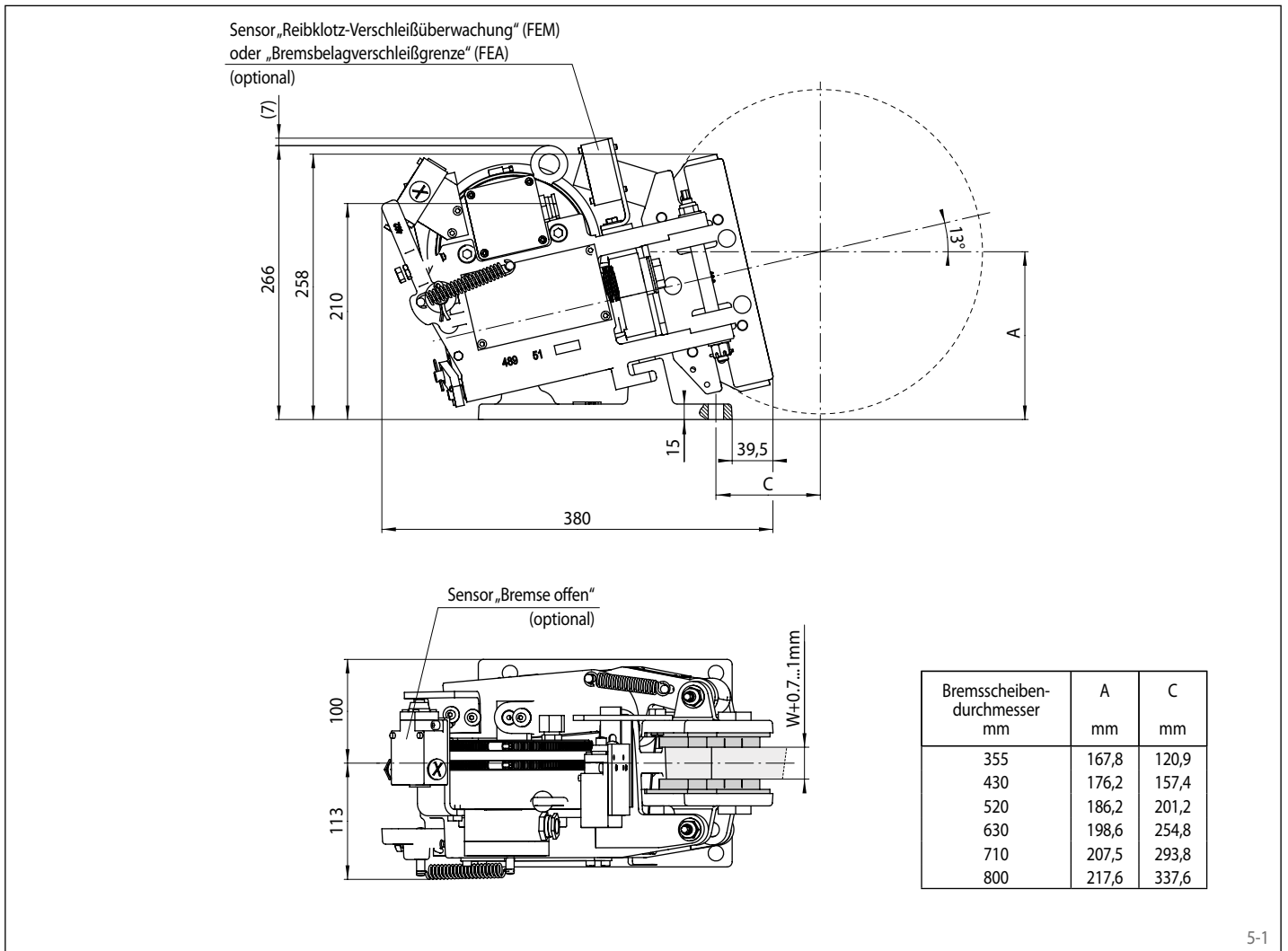
### Optionen

- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Reibklötze mit Verschleißmeldekabeln oder Sinterreibbeläge (für hohe Temperaturen)
- 24 V Spule (veränderte Reaktionszeit)

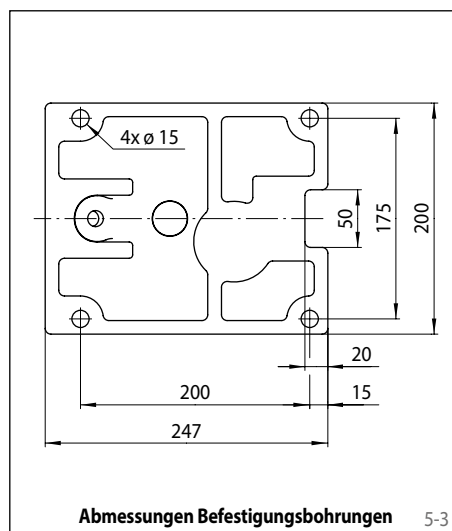
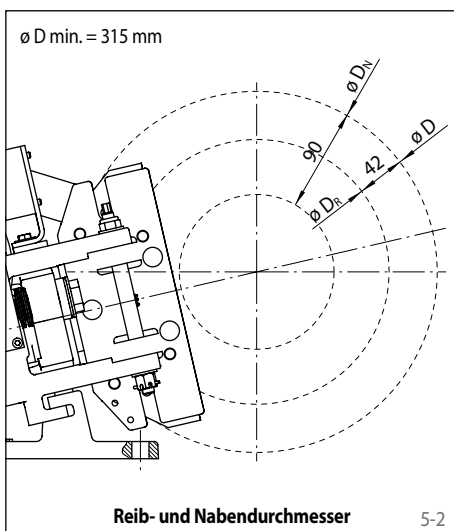
### Hinweise

- Hebel zur manuellen Handlüftung
- Befestigung:  
4 Schrauben M14, Klasse 8.8 mit Anziehdrehmoment 121 Nm ±10% μ 0,15 (nicht mitgeliefert)

federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet



## Montage



## Ermittlung des Reibdurchmessers

$$D_R = D - 82 \text{ mm}$$

## Ermittlung des Nabendurchmessers

$$D_N = D - 180 \text{ mm}$$

## Ermittlung des Bremsmomentes

$$M_B = F_K \cdot D_R \cdot \mu$$

## Ermittlung Abstand A

$$A = 0,112 \times D + 128 \text{ mm}$$

## Ermittlung Abstand C

$$C = 0,5 \times D + 22 \text{ mm}$$

## Formelzeichen

$D$  = Außendurchmesser Bremsscheibe [mm]

$D_N$  = Nabendurchmesser [mm]

$D_R$  = Reibdurchmesser [mm]

$F_K$  = Klemmkraft [N]

$M_B$  = Bremsmoment [Nm]

$\mu$  = Reibwert