

### Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremzange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	A
Rahmengröße ST1 oder ST2	ST1 ST2
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle (ST1/ST2) oder automatische (ST1) Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M A
Versorgungsspannung 65 VAC	065
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicken 30 mm	30

### Bestellbeispiel

Bremzange DA ST1 FEM, Versorgungsspannung 65 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 30 mm:

DA ST1 FEM - 065 M - 30

### Technische Daten

	Bremse DA ... FEM / FEA	
	ST1	ST2
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
520	7440	14900
630	9580	19200
710	11100	22300
800	12800	25800
900	14800	29700
1000	16700	33600
Klemmkraft	48500 N	97000 N
Reaktionszeit*	200 ms	200 ms
Dauerleistung im geöffneten Zustand	160 W	160 W
Leistung beim Öffnen der Bremse (<1 s)	2830 W	2830 W
Max. zulässige Schaltzahl	100 (ESE 61850)	100 (ESE 61850)
Gewicht	225 kg	225 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

\* Die Reaktionszeit ist die Dauer vom Abschalten der Spannungsversorgung bis zum Erreichen von 80 % der max. Klemmkraft (bei Ta = 20 °C).

### Arbeitsbedingungen

- Umgebungstemperatur: -20 °C / +60 °C
- Luftfeuchtigkeit: <90%

### Optionale Überwachungsschalter

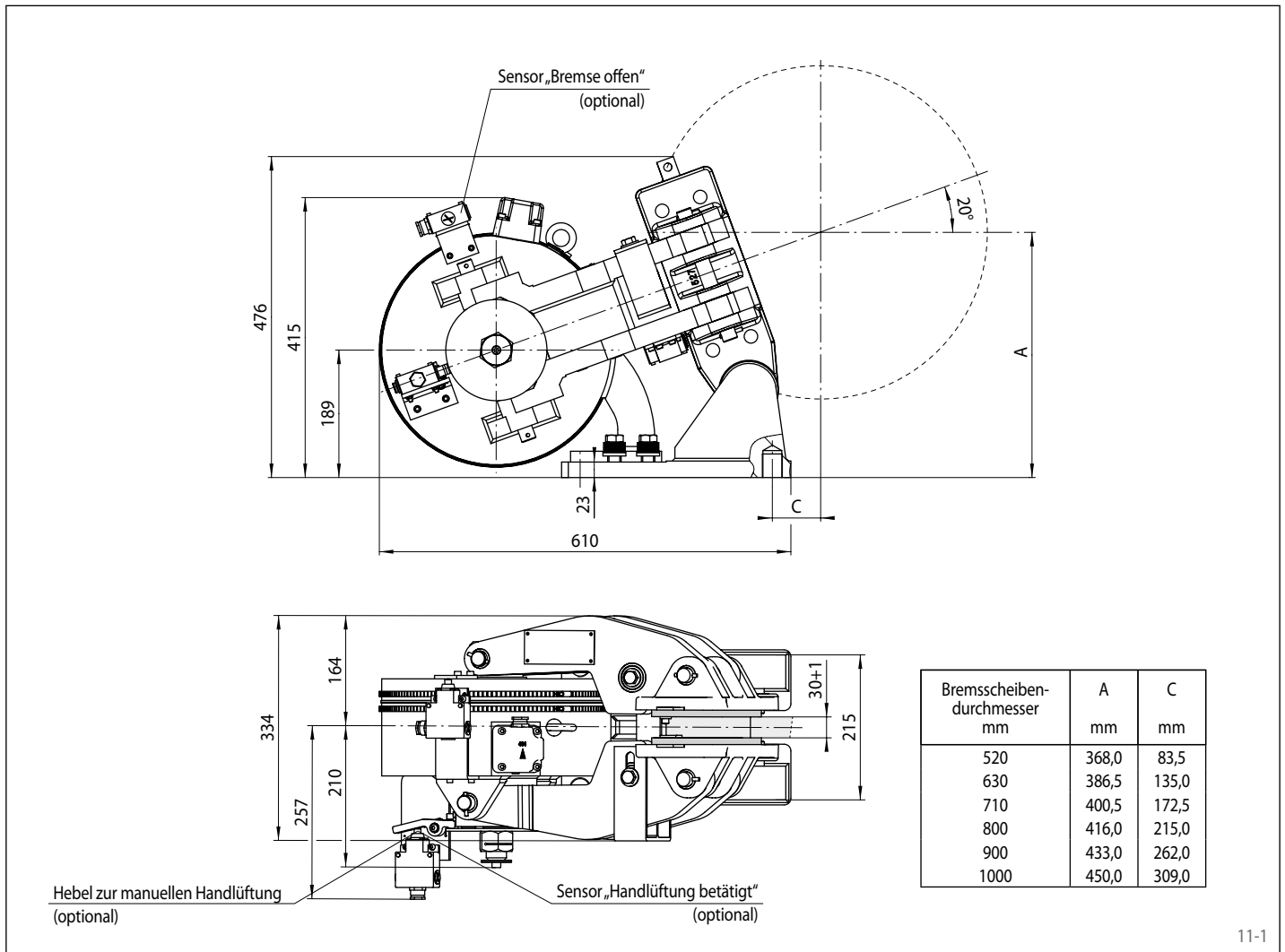
- Schaltsensoren für Statusabfragen: „Bremse offen“, „Reibklotz-Verschleißüberwachung“ (FEM), „Bremsbelagverschleißgrenze“ (FEA) und „Handlüftung betätigt“
- 240 VAC 1,5 A; 250 VDC 0,1 A
- Kabeleinführung PG11
- Schutzart IP66

### Optionen

- Hebel zur manuellen Handlüftung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Reibbeläge für Bremsscheiben  
ø D min. = 495 mm
- 24 V Spule (veränderte Reaktionszeit)

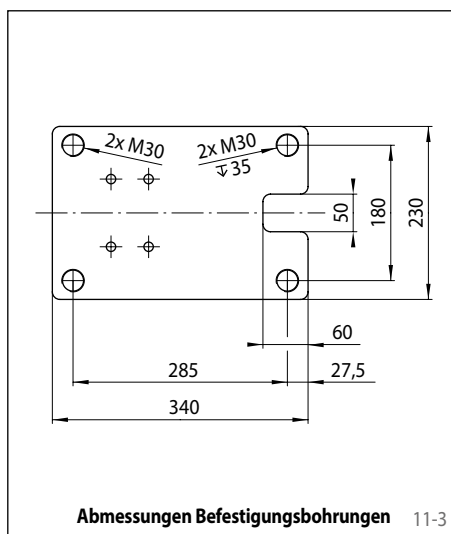
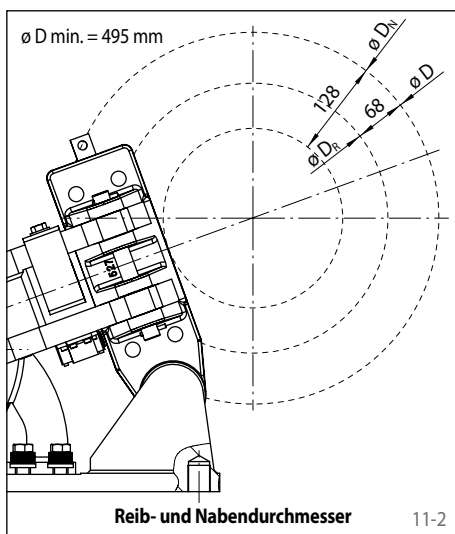
### Hinweise

- Befestigung:  
4 Schrauben M30, Klasse 8.8 mit  
Anziehdrehmoment 750 Nm ±5% μ 0,15  
(nicht mitgeliefert)



11-1

### Montage



### Ermittlung des Reibdurchmessers

$$D_R = D - 136 \text{ mm}$$

### Ermittlung des Nabendurchmesser

$$D_N = D - 256 \text{ mm}$$

### Ermittlung des Bremsmomentes

$$M_B = F_K \cdot D_R \cdot \mu$$

### Ermittlung Abstand A

$$A = 0,171 \times D + 279 \text{ mm}$$

### Ermittlung Abstand C

$$C = 0,47 \times D - 161 \text{ mm}$$

### Formelzeichen

$D$  = Außendurchmesser Bremsscheibe [mm]

$D_N$  = Nabendurchmesser [mm]

$D_R$  = Reibdurchmesser [mm]

$F_K$  = Klemmkraft [N]

$M_B$  = Bremsmoment [Nm]

$\mu$  = Reibwert