

Bremsszange DV 020 FEM

federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet

RINGSPANN®

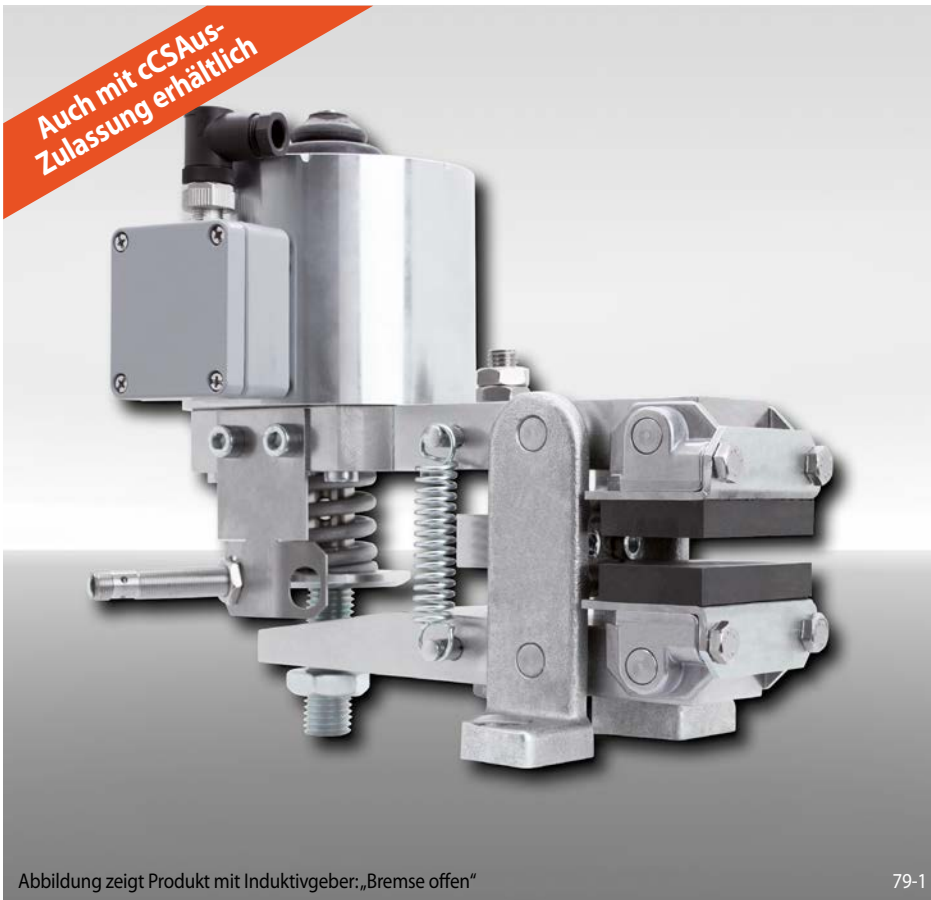


Abbildung zeigt Produkt mit Induktivgeber „Bremse offen“

79-1

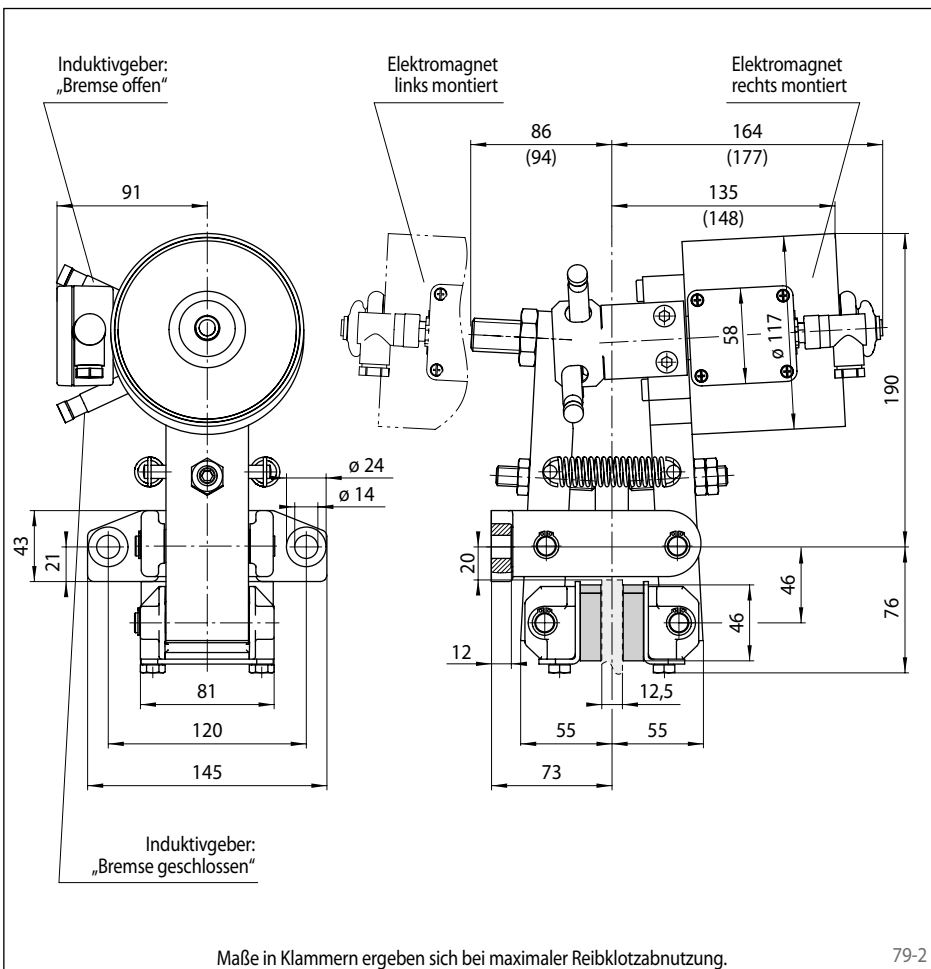
Eigenschaften

| Eigenschaften | Code |
|-------------------------------------------------------|--------|
| Bremsszange | D |
| Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe | V |
| Rahmengröße 020 | 020 |
| Federbetätigt | F |
| Elektromagnetisch gelüftet | E |
| Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß | M |
| Elektromagnet für 230/240 VAC | 460 |
| Elektromagnet rechts oder links montiert lieferbar | R L |
| Für Bremsscheibendicke 12,5 mm | 12 |

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 020 FEM, Elektromagnet für 230 V, Elektromagnet rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 020 FEM - 460 R - 12



Technische Daten

| Bremsszange DV 020 FEM mit Elektromagnet 460 für 230/240 V | |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Bremsscheibendurchmesser mm | Bremsmoment Nm |
| 200 | 190 |
| 250 | 260 |
| 300 | 330 |
| 355 | 400 |
| 430 | 510 |
| 520 | 630 |
| Klemmkraft | 3400 N |
| Reaktionszeit* | 250 ms |
| Dauerleistung im geöffneten Zustand | 12 W (100% Einschaltdauer zulässig) |
| Absicherung | 6A |
| Max. zulässige Schaltzahl | 800/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur |
| Gewicht | 15 kg |

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Die Reaktionszeit ist die Dauer vom Abschalten der Spannungsversorgung bis zum Erreichen von 80 % der max. Klemmkraft (bei Ta = 20 °C).

Zubehör

Universaltransformator siehe Seite 204.

Optionen

- Mit cCSAus-Zulassung erhältlich
- Induktivgeber „Bremse offen“
- Induktivgeber „Bremse geschlossen“