



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremssattel mit Elektromagnet	M
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 044	044
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Versorgungsspannung 380 bis 480 VAC	480
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicken 25 mm oder 30 mm	25 30

Bestellbeispiel

Bremssattel MV 044 FEM, Versorgungsspannung 400 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 25 mm:

MV 044 FEM - 480 M - 25

Vorteile

Der Bremssattel MV 044 FEM ist eine extrem kompakt gebaute Scheibenbremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Ihre integrierte schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Asymmetrien der Bremsscheibe aus. Die geschlossene und robuste Bauform ermöglicht den Einsatz in schwierigen Umgebungsbedingungen mit häufigen Bremsvorgängen. Die angebaute Elektronik reduziert selbstständig die Dauerleistung im geöffneten Zustand.

Optionen

- Induktivgeber: „Bremse offen“ und/oder „Belagverschleiß nachstellen“
- Hebel zum manuellen und kontrollierten Öffnen der Bremse
- Montageausgleichsscheiben bis ca. 2 mm

Technische Daten

Bremssattel MV 044 FEM mit Versorgungsspannung 380 bis 480VAC	
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
355	2800
430	3600
520	4500
630	5600
710	6400
900	8300
Klemmkraft	25000 N
Reaktionszeit*	150 ms
Dauerleistung im geöffneten Zustand	30 W
Leistung beim Öffnen der Bremse (<0,2 s)	2200 W
Max. zulässige Schaltzahl	360/h
Schalzhäufigkeit**	min. 8 Sekunden Zeitabstand zwischen 2 Schaltungen
Gewicht	45 kg

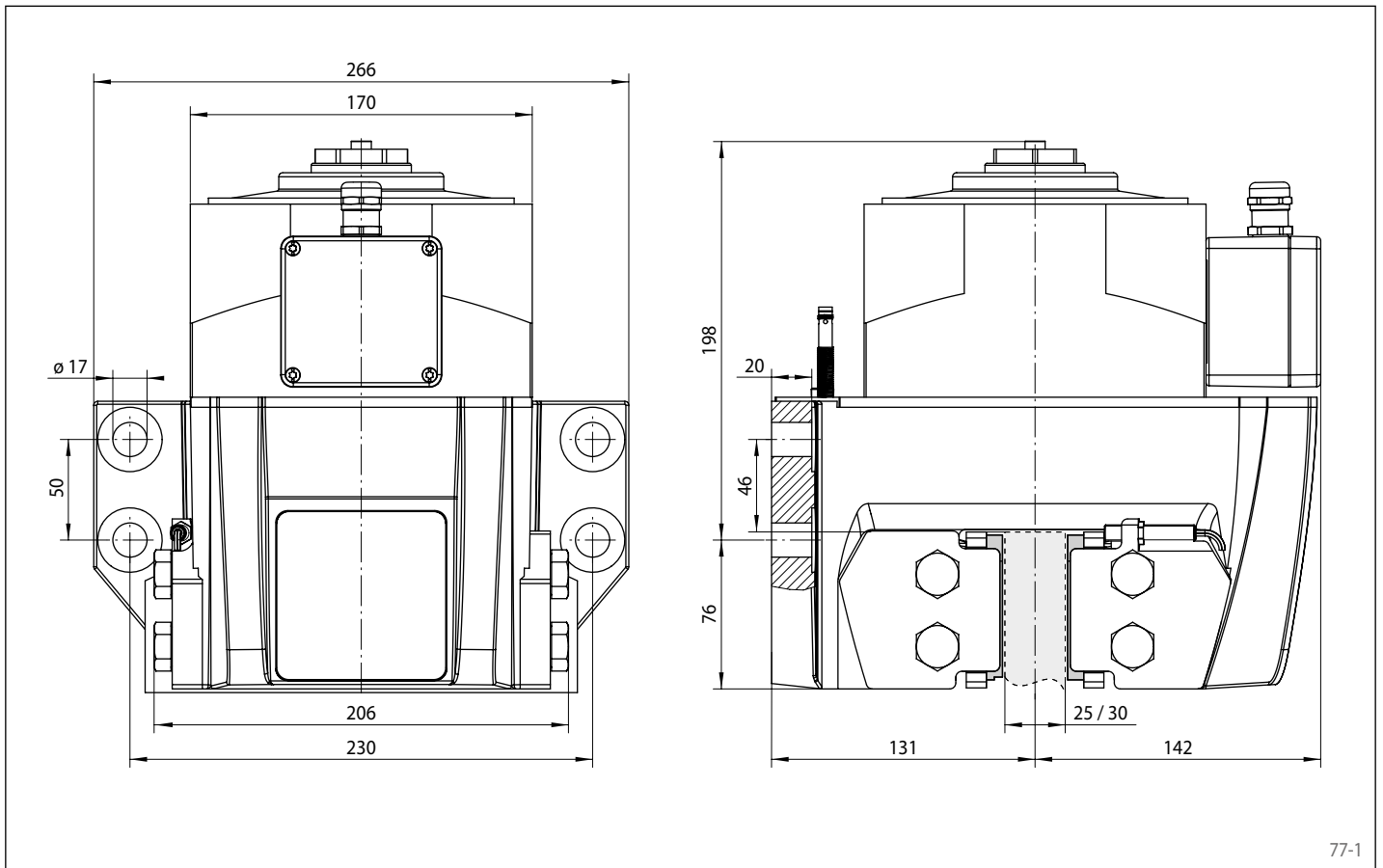
Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Die Reaktionszeit ist die Dauer vom Abschalten der Spannungsversorgung bis zum Erreichen von 80 % der max. Klemmkraft (bei Ta = 20 °C).

** Kürzere Schalzhäufigkeit auf Anfrage

Bremssattel MV 044 FEM

federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet



77-1